

UP 40

di Daniele Carnevali

UP40 è il progetto con il quale Antonini Navi si presenta alla nautica di lusso, una Unity Platform di 40 metri che fa della modularità la sua qualità principale, offrendo ai committenti la possibilità di essere utilizzata per costruire motoryacht, crossover o sport explorer.

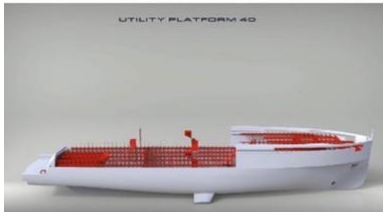


idrocarburi. Tutte queste realtà messe assieme, permettono al Gruppo Antonini di portare avanti "in house" quello che è uno dei core-business dell'azienda, ossia la progettazione, la costruzione e la manutenzione di grandi piattaforme offshore, settore in cui occupa una posizione di rilievo nel panorama internazionale.

Si tratta di un lavoro estremamente complesso che richiede la totale flessibilità, qualità che il Gruppo Antonini ha voluto trasmettere anche al nuovo brand Antonini Navi e al suo primo progetto, LUP40, infatti, più che uno yacht è una piattaforma già ingegnerizzata che permette al cliente ampia autonomia di personalizzazione in termini di stile e tipologia.

In base alla sovrastruttura scelta, infatti, l'armatore può avere un classico motoryacht, un crossover o uno sport explorer.

"Per il primo progetto firmato Antonini Navi abbiamo deciso di applicare al superyacht in metallo un metodo costruttivo finora usato prevalentemente su imbarcazioni in vetroresina di minore grandezza: abbiamo creato una piattaforma modulare studiata nei minimi dettagli per iniziare la costruzione dello scafo dando la possibilità di scegliere la tipologia e il concept in un secondo tempo, talvolta anche a metà del processo costruttivo", ha commentato



di oltre 5.000 miglia nautiche alla velocità economica di 10 nodi, mentre per quanto riguarda la massima, questa si attesterà intorno ai 14 nodi. Per quanto riguarda le sovrastrutture, tutte e tre le opzioni portano la firma di Fulvio De Simoni che ha voluto realizzare design armoniosi, equilibrati e innovativi. La base dei tre concept prevede la presenza di due ponti lineari condedicati alla tipologia di imbarcazione scelta, mentre è nella zona di poppa che i tre progetti differiscono maggiormente.

Per quanto riguarda gli interni, partendo da una compartimentazione standard in comune per tutti i modelli, gli armatori avranno una possibilità di personalizzazione in termini di decor, numero delle cabine, la dimensione dei vani e molto altro ancora.

Per ulteriori informazioni: Antonini Navi, Località Pertusola - Frazione Mugugno, 19032 Lerici (SP); tel. +39 0187 1771437, fax +39 0187 1771327; www.antonininavi.com; info@antonininavi.com

Aldo Manna, socio e direttore commerciale di Antonini Navi. "L'armatore potrà personalizzare il proprio superyacht a costruzione iniziata non solo negli interni ma anche e soprattutto nella tipologia funzionale. Il Risultato? Avrà massima flessibilità di scelta ma con tempi di consegna ridotti, perché la parte di progettazione e di costruzione dello scafo sarà già stata effettuata". Si parla addirittura di una riduzione dei tempi di consegna prossima al 50% equivalente a circa 12 mesi dalla firma del contratto.

Il punto focale del progetto è la Unity Platform di 40 metri, che sarà uguale per tutte le tipologie scelte, e che è stata progettata per garantire grandi volumi interni, tenuta di mare ed efficienza in navigazione. Grazie ai grandi serbatoi è prevista un'autonomia

